



PROJEKTO PAVADINIMAS	Kupiškio rajono Šepetos kaimo Liepų gatvės (1v164) kapitalinio remonto projektas
STATYTOJAS	Kupiškio rajono savivaldybė
STATYBOS RŪŠIS	Statinio kapitalinis remontas
ADRESAS	Liepų g., Šepetos k., Kupiškio r.
NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos: gatvės Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektrotechnikos tinklai
KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
PROJEKTO NUMERIS	GI2104
TOMAS	Tomas I
LAIDA	0
DATA	2021-04-23

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
	Vadovė		Leonida Šablickienė
20265	PV		Eglė Andrulienė
34258	PDV		Eglė Andrulienė

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3. Gatvės:			
3.1 Liepų g.			
3.1.1. kategorija	Ds		
3.1.2. ilgis*	km	0,251	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,0-6,0	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt	2	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	2,5-3,0	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1 Lietaus nuotekų tinklai:			
4.1.1. ilgis*	m	275,5	savitaka
4.1.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	250	
4.1.2. ilgis*	m	37	savitaka
4.1.2.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	200	
4.2 Drenažas:			
4.2.1. ilgis*	m	240	Gatvės elementas
4.2.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	128/113	
4.3. Elektros (gatvės apšvietimo) tinklai			
4.3.1 ilgis*	m	328	Gatvės elementas
4.3.1.1. laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt. x mm ²	Al 4x16mm ²	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

PV Eglė Andrulienė, at. Nr. 20265

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Kupiškio rajono Šepetos kaimo Liepų gatvės (1v164) kapitalinio remonto projektas		
20265	PV	Eglė Andrulienė	DOKUMENTO PAVADINIMAS:		
34258	PDV	Eglė Andrulienė	Bendrieji statinio rodikliai		
LT	STATYTOJAS: Kupiškio rajono savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO: GI2104-TDP-B.BR	LAPAS	LAPŲ
				1	1
				LAIDA	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS	1
2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	2
3. ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS.....	4
3.1. ESAMA SITUACIJA	4
3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI	5
3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI	6
3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS	7
3.5. ŽELDINIAI.....	7
3.6. EISMO SĄLYGOS.....	7
4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	7
4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	7
4.2. GATVĖS PLANAS.....	7
4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI.....	7
4.4. PARENGIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI	7
4.5. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS	8
4.6. ŽEMĖS SANKASA.....	8
4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA	8
4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS	9
4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS.....	9
4.11. ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ APSAUGOJIMAS	9
4.12. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU.....	10
5. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI ..10	
6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI.....12	
7. PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS	12

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Kupiškio rajono Šepetos kaimo Liepų gatvės (1v164) kapitalinio remonto projektas.

Projekte numatyta:

- Išasfaltuoti Liepų gatvę;
- Įrengti lietaus nuotekų tinklus;
- Įrengti drenažo tinklus;
- Įrengti gatvės apšvietimo tinklus;

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Kupiškio rajono Šepetos kaimo Liepų gatvės (1v164) kapitalinio remonto projektas			
20265	PV	Eglė Andriulienė	DOKUMENTO PAVADINIMAS:		
34258	PDV	Eglė Andriulienė	Aiškinamasis raštas		
LT	STATYTOJAS: Kupiškio rajono savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO: GI2104-TDP-B.AR	LAPAS	LAPŲ
				1	15

Statytojas – Kupiškio rajono savivaldybė, savivaldybės biudžetinė įstaiga, įm.k. 188774975.
 Projektuotojas – MB „Gatvių inžinerija“, įm.k. 303066948.
 Projekto vadovas – Eglė Andrulienė.
 Projekto stadija – techninis darbo projektas.
 Statybos rūšis – kapitalinis remontas ir nauja statyba.
 Statinių kategorija – neypatingasis ir nesudėtingasis statiniai.
 Projektuojamo objekto geografinė vieta: Liepų g., Šepetos k., Kupiškio rajonas.
 Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės, inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai.
 Projektuojami statiniai nurodyti 1.1. lentelėje.

1.1. lentelė

Projektuojamų statinių sąrašas

Eil. Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio paskirtis	Statinio kategorija	Statybos rūšis
1.	Liepų gatvė	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas (statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas)
2.	Drenažo tinklai d113/128		Gatvės elementas	
3.	Elektros (gatvės apšvietimo) tinklai		Gatvės elementas	
4.	Lietaus nuotekų tinklai d250	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
5.	Lietaus nuotekų tinklai d200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)

Gatvės kategorija: Ds.

Liepų gatvė yra registruota Nekilnojamojo turto registre, unikalus Nr. 4400-5514-7789.

Gatvė projektuojama valstybinėje žemėje nesuformuotame sklype.

Žemės sklypui nustatytos specialios sklypo naudojimo sąlygos: nėra.

Gatvė nepatenka į kultūros paveldo objekto teritoriją ir jos apsaugos zoną.

Gatvė nepatenka į saugomųjų teritorijų ribas.

Gatvės nepatenka į Natura 2000 teritorijas.

Gatvė nesiriboja su kadastrinėmis miškų teritorijomis.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas vadovaujantis projekto rengimo dokumentais ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais, kurių sąrašas pateikiamas žemiau.

Projekto rengimo dokumentai:

- Liepų gatvės Šepetos k., Kupiškio raj. sav., kapitalinio remonto statinio (-ių) ar statinių grupės projektavimo užduotis (techninė specifikacija), patvirtinta administracijos direktoriaus Kęstučio Jakšto.
- Prisijungimo sąlygos apšvietimo tinklams, UAB „Kupiškio komunalininkas“, Vyr. inžinierius Sigitas Dulksnys, 2020-12-03 Nr. IS-01-106.

DOKUMENTO ŽYMUO: GI2104-TDP-B.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	15	0

3. Sąlygos projektavimui dėl elektroninių ryšių tinklo apsaugojimo, perkėlimo. AB Telia Lietuva Tinklo resursų administravimo 3 komanda vyresnysis inžinierius Egidijus Jonuška. 2020-12-07 Nr. 3-I-0633/20.
4. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos, AB „Energijos skirstymo operatorius“ Nr. ISK20-A9432. Parengė ir patvirtino inžinierius Kanišauskas Drąsutis.
5. Kupiškio rajono savivaldybės administracijos įgaliojimas, 2020 lapkričio Nr. S1.
6. Topografinis planas 57:20:198, 2020-11-23.
7. Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla. Registro Nr.: 44/2559508.
8. Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas.

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:

1. I-1240 LR Statybos įstatymas
2. I-891 LR Kelių įstatymas
3. VIII-2043 LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
4. I-1120 LR Teritorijų planavimo įstatymas
5. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
6. IX-628 LR Saugomų teritorijų įstatymas
7. IX-415 LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
8. VIII-1764 LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
9. I-1495 LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
10. X-1241 LR Želdynų įstatymas
11. I-446 LR Žemės įstatymas
12. XIII-2166 Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
13. STR 1.01.01:2005 Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
14. STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
15. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
16. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
17. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas ir ekspertizė
18. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
19. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
20. LST 1516:1998 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
21. Nr. 1P-(1.3)-265 Sutikimų tiesi susisiekiama komunikacija, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
22. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai:
23. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
24. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
25. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
26. STR 2.01.04:2004 Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
27. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas
28. STR 2.03.02:2005 Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
29. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
30. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
31. KTR 1.01.2008 Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
32. JT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
33. JT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
34. KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
35. KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2104-TDP-B.AR	3	15	0

36. T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
37. Kelių eismo taisyklės
38. KVŽT Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
39. ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
40. PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
41. KŽT Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
42. ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
43. ĮT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
44. ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
45. ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
46. PPOT 16 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
47. TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
48. TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
49. TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
50. TRA APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
51. TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
52. TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
53. D1-193 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
54. D1-637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
55. LST EN 12591:2009 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
56. LST EN 13808:2013 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
57. 2010-04-08 Nr.1-93 Elektros tinklų apsaugos taisyklės
58. 2005-03-01 Nr. 64 Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
59. 2011-06-28 Nr. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
60. 2013-07-23 Nr. 3-403 Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas.

3. ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS

3.1. ESAMA SITUACIJA

Nagrinėjama teritorija apima Liepų gatvę, nuovažas į kiemus. Trasos pradžioje (Pk 0+00) Liepų gatvė ribojasi su Šepetos gatve su asfalto danga. Liepų gatvės kapitalinio remonto pradžia (Pk 0+04), pabaiga (Pk 2+55).

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2104-TDP-B.AR	4	15	0



3.1.1 pav. Situacijos schema, šaltinis www.regia.lt

3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI

Liepų gatvė yra 3,30m vidutinio pločio su asfalto danga. Faktinis gatvės plotis svyruoja nuo 3,10 iki 6,93 m. Trasos pradžioje gatvė ribojasi su asfalto dangos Šepetos gatve.



3.2.1 pav. Trasos pradžia.

DOKUMENTO ŽYMUO: GI2104-TDP-B.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	15	0

Trasos pabaigoje gatvė ribojasi su asfalto dangos Saulėtekio gatve.



3.2.2. pav. Trasos pabaiga.

Projektuojamos gatvės vietoje yra asfalto danga. Danga ištrupėjusi, duobėta. Lietaus nuotekų nuvedimas nuo gatvės išspręstas iš dalies.

Lietaus nuotekų tinklų gatvėje nėra, lietaus vanduo nuvedamas į šalikeles.

Esamos nuovažos yra įvairaus pločio su asfalto dangą. Esamos dvi automobilių aikštelės yra žvyro dangos.

3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI

Požeminių tinklų, įrenginių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane.

Prieš darbų pradžią kviesti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

Nagrinėjamoje teritorijoje esantys tinklai:

Nuo trasos pradžios iki (Pk 0+80) lygiagrečiai gatvės ašiai pakloti vandentiekio ket. d100 tinklai. Ties trasos (Pk 0+97) vandentiekio tinklai Pln. d50 kerta gatvę skersai. Trasos pabaigoje vandentiekio tinklai Pln. d100 vėl kerta gatvę lygiagrečiai gatvės ašiai.

Buitinių nuotekų Ker d250 tinklai lygiagrečiai gatvės ašiai prasideda nuo trasos pradžios iki (Pk 0+77) Ties trasos (Pk 0+40) ir (Pk 1+09) buitinių nuotekų Ker d125 tinklai kerta gatvę skersai. Trasos pabaigoje buitinių nuotekų Ker d200 tinklai dvejuose vietose kerta gatvę skersai.

Ties (Pk 0+35) gatvę skersai kerta požeminio šilumotiekio Pln d60/140 trasa.

Gatvę keliose vietose skersai kerta keramikiniai d50, d75, d250, d200 lietaus vamzdžiai.

Po trasa (Pk 0+88) gatvę skersai kerta paklotas 0,4kV žemosios įtampos požeminis neapsaugotas elektros kabelis. Vietose, kur požeminis elektros kabelis pakliūna po važiuojamąją dalimi, turi būti apsaugojamas sudėtinu kabelio apsaugos d110 vamzdžiu. Po trasa (Pk 1+35) gatvę skersai kerta paklotas 0,4kV žemosios įtampos požeminis apsaugotas PE d110 vamzdžiu elektros kabelis. Gatvę keliose vietose skersai kerta 0,4kV žemosios įtampos oro linijos elektros kabeliai.

Trasos pradžioje (Pk 0+07) skersai gatvę kerta neapsaugotas požeminis ryšių kabelis. Vietose, kur požeminis ryšių kabelis pakliūna po važiuojamąją dalimi, požeminis ryšių kabelis turi būti apsaugojamas remontiniu sudedamu vamzdžiu KH06110/BA. Esant kabelių gyliui $\geq 0,6$ m nuo projekcinio dangos aukščio, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas.

Kitų inžinerinių tinklų nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

DOKUMENTO ŽYMUO: GI2104-TDP-B.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	15	0

3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS

Inžinerinės geologinės sąlygos aprašytos gręžinių inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje.

3.5. ŽELDINIAI

Saugotinių želdinių nėra. Projektuojamos gatvės ribose šalinamas vienas beržas, tuja ir krūmas. Medžių pašalinimui turi būti gautas leidimas iš Kupiškio rajono savivaldybės administracijos ir sumokėta medžių atkuriamoji vertė.

3.6. EISMO SĄLYGOS

Liepų gatvėje nustatytas eismo intensyvumas 90 aut./parą. Nagrinėjamoje teritorijoje eismo saugumo priemonių nėra.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Suprojektuota:

- Liepų gatvės asfalto dangos konstrukcijos įrengimas;
- Lietaus nuotekų tinklų įrengimas Liepų gatvėje;
- Drenažo įrengimas Liepų gatvėje;
- Elektros (gatvės apšvietimo) tinklų įrengimas.

4.2. GATVĖS PLANAS

Liepų gatvė projektuojama pagal Ds kategorijos gatvės parametrus dviejų eismo juostų, 30 km/h greičiui. Trasoje suprojektuotos automobilių stovėjimo aikštelės (asfaltuotos, betoninių trinkelų dangos ir skaldos dangos. Suprojektuotos šaligatvių atkarpos su betoninių trinkelų danga, sujungiančios esamus šaligatvius.

Projektuojamos gatvės bendras ilgis – 251 m, plotis – 5,0-6,0 m. Trasos pradžioje ties sankryža su Šepetos gatve važiuojamoji dalis išplatinama iki 6,0m pločio. Trasos pabaigoje gatvė išplatinama iki 5,50m pločio. Visa likusi gatvė 5,0m pločio. Projektuojama danga –asfaltas iš mišinio AC 16 PD.

Gatvės Pk 0+00 paimtas ties Šepetos gatvės ašimi, gatvės ilgis su piketažu nesutampa.

Esamos gatvės ašies vieta nekeičiama iki Pk 0+90. Po to gatvė išplatinama į kairę pusę.

Visame kelio ruože projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų surinkimas ir dangos konstrukcijos drenažas.

4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI

Gatvių išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą situaciją, suformuotus sklypus, esamas nuovažas, reljefą, prisilaikant esamos gatvės dangos altitudžių.

Mažiausiais gatvės išilginis nuolydis -0,41%, didžiausias - 0,68%.

Gatvės skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis, suteikiant 2,5% skersinį nuolydį į kairę kelio pusę.

Šaligatvių skersinis nuolydis projektuojamas į Liepų g. važiuojamąją dalį, suteikiant 1,5% skersinį nuolydį.

Gatvės bortai prie Liepų g. rengiami išlaikant 10 cm borto aukštį virš dangos, nužeminti gatvės bortai tarp Liepų gatvės ir automobilių stovėjimo aikštelių rengiamas 5cm borto aukštis virš projektuojamos dangos.

Skersinio ir išilginio profilio sprendiniai detalizuoti brėžiniuose.

4.4. PARENGIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami parengiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, iškertami medžiai, išraunami kelmai, nuimamas augalinis sluoksnis, nufrezuojamas

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2104-TDP-B.AR	7	15	0

esamas asfaltas, demontuojami esami betoninių trinkelų takai, kelio bordiūrai, įrengiami apsauginiai kabelių vamzdžiai. Iškeliami trys elektros stulpai.

Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų darbams, bus sandėliuojamas Liepų gatvės raudonųjų linijų ribose.

Statybinės atliekos išvežamos į atliekų sąvartynus.

Žemės darbai požeminių komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami tik rankiniu būdu.

4.5. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS

Nuo rengiamų šaligatvių lietaus vanduo nuvedamas į gatvės važiuojamąją dalį, kurioje suprojektuotas lietaus vandens surinkimas į naujai rengiamus lietaus nuotekų tinklus.

Lietaus vanduo nuo gatvės važiuojamosios dalies surenkamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius PVC d425, kurie PVC d200 vamzdžiais pajungiami į projektuojamą lietaus nuotekų trasą.

Lietaus nuotekų trasa rengiama iš PVC vamzdžių d250.

Lietaus nuotekų surinkimo šuliniai (trapai) PVC d425 rengiami su ketinėmis grotelėmis važiuojamai daliai. Pajungimo vamzdžių PVC d200 nuolydis 2 proc. nuo surinkimo šulinio.

Lietaus nuotekos išvedamos į vandens kanalą.

Lietaus nuotekų šuliniai rengiami PVC d425 ir gelžbetoniniai d1000.

Vamzdynai klojami atviru tranšėjiniu būdu. Jei tranšėjos gylis didesnis nei 1,5 metro, naudojama sutvirtintos tranšėjos sistema (išramstymas lentomis arba skydais). Vamzdžių tranšėjose, kiek tai įmanoma, neturi būti paviršinio ar gruntinio vandens. Esant gruntiniam vandeniui, vanduo turi būti išsiurbiamas iš surinkimo duobių (šulinių) siurbliais ir atviruoju būdu. Trastos pradžioje per Šepetos gatvę lietaus nuotekų vamzdis PE d250 įrengiamas uždaru būdu.

Gatvės dangos konstrukcijos sluoksnių drenavimas: kairėje gatvės pusėje, plane nurodytose vietose, rengiami drenažo tinklai d113/128, kurie pajungiami į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius. Drenažo tinklai rengiami kartu su dangos konstrukcija. Įrengus drenažo tinklus, gruntu nebeužpilame, o iškart įrengiame gatvės konstrukciją. Kiekių žiniaraštyje žemės darbų kiekiai, įrengiant drenažo tinklus, įvertinti tik po dangos konstrukcija.

4.6. ŽEMĖS SANKASA

Žemės sankasa formuojama projektuojamos gatvės ir šaligatvių vietoje iškasant „lovį“.

Pažeisti plotai turi būti atstatomi paskleidžiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA

Liepų g. dangos konstrukcija – mažo eismo intensyvumo kelių supaprastinta dangos konstrukcija ant F3 klasės gruntų, kai eismo intensyvumas iki 150 automobilių per parą.

Dangos konstrukcijų storis apskaičiuotas pagal KPT SDK 19 metodiką, naudojant šiuos duomenis:

Pavadinimas	Reikšmė	Nustatymo pagrindas
Gruntų po dangos konstrukcija jautrumo šalčiui klasė	F3	Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita
Didžiausias įšalo gylis	150 cm	KPT SDK 19 2 priedas
Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis DK 0,1	0,5 x 150 = 75 cm	KPT SDK 19 6 lentelė
Storis, kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis	-15 cm (gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais)	KPT SDK 19 7 lentelė

DOKUMENTO ŽYMUO: GI2104-TDP-B.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	15	0

Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis DK 0,1	75-15 = 60 cm	KPT SDK 19 95, 96 p.
---	---------------	----------------------

Priimamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 60 cm.

Suprojektuota asfalto dangos konstrukcija DK 0,1 (taikoma važiuojamajai daliai ir nuovažoms bei aikštelėms):

- asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD – 8 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa – 20 cm;
- apsauginis šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (AŠAS), $E_{v2} \geq 80$ MPa – 32 cm;
- žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ Mpa.

Suprojektuota trinkelų dangos konstrukcija DK 0,1 (taikoma automobilių stovėjimo aikštelėms):

- betono trinkelų danga – 8 cm;
- dolomito smulkiosios mineralinės medžiagos sluoksnis 0/5 mm, 3 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa – 20 cm;
- apsauginis šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (AŠAS), $E_{v2} \geq 80$ MPa – 29 cm;
- žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ Mpa.

Suprojektuota trinkelų dangos konstrukcija (taikoma šaligatviams):

- betono trinkelų danga – 8 cm;
- dolomito smulkiosios mineralinės medžiagos sluoksnis 0/5 mm, 3 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa – 15 cm;
- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 19 cm;
- žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30$ Mpa.

4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS

Šiuo projektu sankryžos neprojektuojamos.

Nuovažos su asfalto danga rengiamos į esamus kiemus.

Nuovažų dangos konstrukcijos nurodytos aiškinamojo rašto 4.7. skyriuje.

Nuovažų vieta ir parametrai gali būti tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju.

4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

Esami eismo organizavimo sprendiniai iš esmės nekeičiami. Greitis projektuojamoje gatvėje ribojamas iki 30 km/h. Kelio ženklai Nr. 201 ir Nr. 616 įrengiami Šepetos gatvėje. Gatvės trasoje suprojektuoti reikalingi kelio ženklai. Visoje gatvėje suprojektuotas gatvės apšvietimas LED šviestuvais, užtikrinantis pėsčiųjų tako ir gatvės važiuojamosios dalies apšvietimą.

4.11. ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ APSAUGOJIMAS

4.11.1. Elektros tinklai. Esamos orinės elektros linijos perkėlimo sprendiniai pateikiami atskirame ESO projekte. Po gatvės po važiuojamąją dalimi patenkantys elektros kabeliai numatyti apsaugoti futliarais. Sprendiniai atskirame ESO projekte.

4.11.2. Ryšių tinklai. Ryšių kabeliai, patenkantys po važiuojamąją dalimi, apsaugomi sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais. Proj. kabelių apsaugojimas remontiniu sudedamu vamzdžiu KH06110/BA.

DOKUMENTO ŽYMUO: GI2104-TDP-B.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	15	0

Esant kabelių gyliui $\leq 0,6$ m nuo projekcinio dangos aukščio, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas.

4.11.3. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklai. Į gatvės važiuojamąją dalį ir pėsčiųjų taką patenkantys vandentiekio ir buitinių nuotekų šuliniai ir kameros paaukštinami arba pažeminami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į gatvės ir nuovažų su asfalto danga važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi), įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai. Ant šaligatvių paviršių patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 12,5 t apkrovai. Ketaus liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine.

Prieš darbų pradžią kviesti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

4.11.4. Apšvietimo tinklai. Gatvėje rengiami apšvietimo tinklai. Sprendiniai detalizuoti šio projekto elektrotechnikos dalyje.

4.11.5. Drenažo ir lietaus nuotekų tinklai. Gatvėje rengiami drenažo ir lietaus nuotekų tinklai. Sprendiniai detalizuoti šio projekto vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje.

Prieš darbų pradžią kviesti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

4.12. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Darbų metu taikoma tipinė schema TES G I/5 2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu. Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus.

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

5. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti ir parodyti, kad nagrinėjamos teritorijos statinių įrengimas neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Želdiniai, kurie statybos metu nenumatyti pašalinti, turi būti saugomi.

Gatvės aplinkoje vyrauja individualūs namai.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto pobūdį poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdam darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Triukšmas. Remiantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, nustatomi triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikomi vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai.

Gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose, taip pat gretimose teritorijose leidžiamas triukšmo lygis (5.1 lentelė) reglamentuojamas nuo 6.00 iki 18.00 val. (dienos), nuo 18.00 iki 22.00 val. (vakaro) ir nuo 22.00 iki 6.00 val. (nakties).

5.1.lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis, dBA	Maksimalus garso slėgio lygis, dBA	Paros laikas, val.
1	2	3	4
Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos,	45	55	6–18
visuomeninės paskirties pastatų miegamieji	40	50	18–22

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2104-TDP-B.AR	10	15	0

kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	35	45	22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65 60 55	70 65 60	6–18 18–22 22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	55 50 45	60 55 50	6–18 18–22 22–6

Naudojant techniką, tokią kaip generatoriai, kompresoriai, pneumatiniai plaktukai, vibroplokštės ir pan., kelių tiesimo mašinas, sukeliamas padidintas triukšmo poveikis tiek kelių statybos darbuotojams, tiek aplinkinių urbanizuotų teritorijų gyventojams. Triukšmo poveikiui sumažinti siūloma naudoti laikinas triukšmo užtvaras, nedirbti naktimis ir šventinėmis dienomis.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrinti, neviršijami HN 33:2011 leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai.

Aplinkos oras. Statybos laikotarpiu numatoma papildoma oro tarša dėl kelių statybos mechanizmų panaudojimo. Asfaltavimo metu garuojant nesustingusiam bitumui numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH).

Cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios paskirties pastatų patalpų ore neturi viršyti Lietuvos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“ priede pateiktos vienkartinės ir (ar) paros didžiausios leistinos koncentracijos. Kai gyvenamosios paskirties pastatų patalpų ore yra dvi ar daugiau suminiu poveikiu pasižyminčių cheminių medžiagų, kiekvienos iš jų faktiškų koncentracijų (C₁, C₂,.....C_n) ir DLK santykių suma neturi būti didesnė už vienetą.

Baigus statybos darbus planuojamas ūkinės veiklos įgyvendinimas - transporto ir pėsčiųjų judėjimo vietos neturės tiesioginio poveikio oro taršai. Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

Kvapų taršos susidarymas. Kelių transporto infrastruktūros poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinėse rekomendacijose, parengtose 2013 m. Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro užsakyму, nurodyta, kad kvapai yra neaktualūs ar mažai aktualūs veiksniai kelių transporto infrastruktūros projektuose (dokumento 26 p.).

PŪV sąlygojamiems kvapams nėra taikoma Lietuvos higienos normoje HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. V-885 „Dėl Lietuvos higienos normos „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ ir „Kvapų kontrolės gyvenamosios aplinkos ore taisyklių patvirtinimo“, reglamentuoti ribiniai dydžiai, nes autotransporto judėjimas viešaisiais keliais (gatvėmis) nėra komercinė veikla, kurioje būtų naudojami stacionarūs taršos kvapais šaltiniai. Minėtoje higienos normoje HN 121:2010 yra nurodyta, kad kvapo koncentracijos ribinė vertė taikoma tik iš ūkinėje komercinėje veikloje, kurioje naudojami stacionarūs taršos kvapais šaltiniai, kylantiems kvapams vertinti, o stacionarus taršos šaltinis – taršos šaltinis, tai įrenginys ar vieta, iš kurio teršalai patenka į gyvenamosios aplinkos orą, esantis nekintamoje buvimo vietoje. Tręšiami laukai nėra laikomi stacionariais taršos šaltiniais.

Pagal HN 121:2010, didžiausia leidžiama kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai (8 OUE/m³). Kaip rašoma dokumente „Kvapų valdymo metodinės rekomendacijos“ (vykdytojas – VGTU, Vilnius, 2012 m.) 25, „Dėl foninio kvapo (automobilių emisijos, šviežiai nupjautos žolės, kaimynystėje gaminamo maisto ir kt.) žmogus negeba nustatyti 1 OUE/m³ kvapo koncentracijos“. Kitaip tariant autotransporto kvapai yra prilyginami foniniam kvapui. Reikšmingas neigiamas poveikis gyventojų sveikatai kvapų aspektu dėl padidėsiario transporto srauto nenumatomas.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

DOKUMENTO ŽYMUO: GI2104-TDP-B.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	15	0

6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI

Tenkinant žmonių su specialiaisiais poreikiais reikmes, projekto sprendiniai atlikti, vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir „Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiektimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovu“.

Šaligatvio plotis suprojektuotas 1,2-2,25 m, t.y. ne mažesnis kaip 1 200 mm, skersinis nuolydis – 1,5%. Tako išilginis nuolydis ne didesnis kaip 1:20 (5%). Tako danga iš trinkelų lygi, šulinių, pakliūnančių į šaligatvio dangos ribas, dangčiai sukeliama (ar nuleidžiami) iki projekcinio paviršiaus, dangčių paviršius turi būti neslidus ir pralaidus vandeniui. Šaligatvio paviršius, nuvažos turi būti tvarkingi, tinkamai prižiūrimi ir įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir kad jie neapledėtų. Į tako dangą neišsikiša objektai, galintys trukdyti žmonių su negalia judėjimui. Šaligatvyje nėra objektų (kelio ženklai ir pan.), patenkančių ant tako dangos. Kelio ženklai, apšvietimo atramos rengiami apsauginėje zonoje arba už tako.

Susikirtimuose su gatvės važiuojamąja dalimi projektuojami nužeminti kelio bortai. Bordiūrų perėjimas nuo 15 cm iki 0 cm vykdomas per 3 metrus, o nuo 10 cm iki 0 cm vykdomas per 2 metrus, siekiant išlaikyti leistiną šaligatvio išilginį nuolydį.

Bet kokie nelygumai, iškilimai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško.

Gatvės važiuojamoje dalyje suprojektuotos papildomos automobilių stovėjimo aikštelės daugiabučių gyvenamųjų namų gyventojams, kadangi kiemuose nepakanka vietos parkavimuisi.

Plane nurodytose vietose rengiamos automobilių stovėjimo aikštelės (34 stovėjimo vietos), iš jų 1 B tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta. 1 A tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta.

Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta jungiasi su prieinama judėjimo trasa. Išlipimo aikštelės šalia gatvės ar privažiavimo važiuojamosios dalies su bortelio rampa. Bortelio nuožulna (rampa) nuo stovėjimo vietos iki gretimo aukštesnio pėsčiųjų tako (prieinamos trastos) įrengiama pagal ISO 21542:2011 6.7. Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų išlipimo aikštelėse negali būti įrengiami ar paliekami jokie trukdantys objektai (aptvarai, sienelės, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos ir pan.).

B tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta įrengiama ne siauresnė kaip 3 900 mm, iš kurių 2 400 mm automobilių statymo vietos plotis, o 1 500 mm aikštelė išlipimui, ir ne trumpesnė kaip 5 200 mm.

A tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta tinkama mikroautobusams turi būti ne siauresnė kaip 4 900 mm, iš kurių 3 400 mm automobilių statymo vietos plotis, o 1 500 mm aikštelė išlipimui, ir ne trumpesnė kaip 8 200 mm, iš kurių 5 200 mm automobilių statymo vietos ilgis, o 3 000 mm aikštelė išlipimui. Jeigu šone ar gale automobilių statymo vietos įrengta pėsčiųjų judėjimo trasa, atitinkanti išlipimo aikštei keliamus reikalavimus, atskira išlipimo aikštelė gali būti neįrengiama.

Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietose išilginis arba skersinis dangos nuolydis negali būti didesnis kaip 1:50 (2 proc.). Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos paženklintos tiek horizontaliu kelio ženkliniu, tiek vertikaliu neįgaliųjų ženklų ženkliniu. Neįgaliųjų judėjimo ir automobilių stovėjimo vietos vietos apšviestos esamais ir projektuojamais elektros apšvietimo įrenginiais.

Takuose 1,50m pločio kas 25m suprojektuotos apsilenkimo aikštelės 1,8m X 2,0m. Ties (Pk 0+48), (Pk 2+33).

Regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema: suprojektuotas vedimas pagal tako krašte rengiamą gazoninį bortą, kuris rengiamas 3 cm virš tako dangos. Tako dangoje projektuojami liečiamieji įspėjamieji paviršiai (kaiburėliai), kurie turi būti pakloti per visą perėjimų per nuvažas plotį ir turi būti ne siauresni nei 60 cm, nuo važiuojamosios dangos krašto atitraukti 30 cm. Liečiamieji vedamieji paviršiai (juostelės) suprojektuoti prieš įspėjamuosius paviršius (žr. detalizaciją Skersinio profilio brėžinyje). Paviršiai turi būti pakankamai kieti ir grubūs, kad žmogus su regėjimo negalia galėtų juos pajusti, tačiau jie neturėtų būti per grubūs, kad nesukeltų sunkumų pėstiesiems ir žmonėms su neįgaliojo vežimėliais. Neregijų vedimo sistema turi būti įrengiama taip, kad indikatorių pagrindas būtų iškilęs ne daugiau 3mm virš dangos, kad nekeltų užsikabinimo pavojaus.

Jei reikia, žmonių su regėjimo negalia reljefinių vedimo paviršių vietos tikslinamos ir detalizuojamos darbų vykdymo metu, suderinus su Lietuvos žmonių su negalia aplinkos pritaikymo asociacijos atstovu.

7. PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

Pagrindiniai darbai

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2104-TDP-B.AR	12	15	0

Vykdamt projektą, numatyti tokie statybos darbai:

- Paruošiamieji darbai;
- Ryšių kabelio apsaugijimo darbai;
- Požeminio elektros kabelio apsaugojimo darbai;
- Drenažo tinklų įrengimo darbai;
- Lietaus nuotekų tinklų įrengimo darbai;
- Elektros stulpų perkėlimo darbai
- Gatvės apšvietimo įrengimo darbai;
- Gatvės važiuojamosios dalies, nuovažų aikštelių, pėsčiųjų takų pagrindų įrengimas;
- Gatvės važiuojamosios dalies ir nuovažų, aikštelių asfaltavimas;
- Aikštelių, pėsčiųjų takų betoninių trinkelų įrengimas;
- Eismo organizavimo priemonių įrengimas;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami parengiamieji darbaistatybos aikštelės įrengimas, iškertami medžiai, išraunami kelmai, nuimamas augalinis sluoksnis, nufrezuojamas esamas asfaltas, demontuojami esami betoninių trinkelų takai, kelio bordiūrai, įrengiami apsauginiai kabelių vamzdžiai. Iškeliami du elektros stulpai.

Statybinės atliekos išvežamos į atliekų sąvartynus.

Žemės darbai požeminių komunikacijų apsaugos zonoje turi būti atliekami tik rankiniu būdu. Vykdamt darbus kviešti inžinerinių tinklų, kurių apsaugos zonoje vykdomi darbai, atstovus.

Darbų vykdymo metu pažeisti vejos plotai atstatomi, paskleidžiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apšėjant žole.

Dangų įrengimo darbai

Projekte numatoma įrengti asfalto dangą gatvės važiuojamojoje dalyje, šaligatviuose ir nuovažose – trinkelų dangą. Asfalto danga bus įrengiama sunkiasvorių mechanizmų pagalba, todėl būtina laikytis visų darbo su spec. automechanizmais saugos reikalavimų.

Kiti darbai

Daubos ir tranšėjos, o ypač už aptvertos aikštelės ribų (tvoros) turi būti aptvertos arba pažymėtos gerai matomais (ir nakties metu) ženklais.

Statybos darbų eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardyta arba pažeista danga turi būti atstatyti.

Visi statybos – montavimo ir kiti darbai turi būti atliekami pagal projekto aiškinamųjų raštų (tekstinės dalies) nurodymus ir pastabas.

Statybinės atliekos

Nagrinėjamos gatvės kapitalinio remonto darbų metu numatoma iškasti esamą žvyrkelį, suformuojant „lovį“.

7.1. lentelė

Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis t/d, t/m	Agregatinis būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
1	2	3	4	5	6	7	8	11
Asfalto dangos frezavimas	Asfalto laužas	Vienkartinis	Kietas	17 03 02	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	203 t	Išvežimas sandėliavimui iki 10 km atstumu arba į statybinių atliekų aikštelę
Betoninių trinkelų, bortų, pralaidos ir	Betoniniai gaminiai	Vienkartinis	Kietas	17 01 01	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	40,2t	Išvežimas į statybinių atliekų aikštelę

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2104-TDP-B.AR	13	15	0

Technologinis procesas	Atliekos				Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis t/d, t/m	Agregatinis būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
1	2	3	4	5	6	7	8	11
kelio ženklų įtvirtinimų demontavimas								
I grupės grunto pašalinimas	Gruntas	Vienkartinis	Kietas	17 05 04	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	203 m ³	Išvežimas į išlykį sandėliavimui iki 10 km atstumu
II grupės grunto pašalinimas	Gruntas	Vienkartinis	Kietas	17 05 04	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	1053 m ³	Išvežimas į išlykį sandėliavimui iki 10 km atstumu
Pašalintų medžių išvežimas	Medis	Vienkartinis	Kietas	20 01 07	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	2vnt./1.9 m ³	Išvežimas į statybinių atliekų aikštelę

* tikslus kiekis nurodomas susvestiniame sąnaudų žiniaraštyje

Įmonių užsiimančių griovimo atliekų tvarkymu galima rasti Aplinkos ministerijos internetiniame puslapyje: <http://atliekos.gamta.lt/cms/index?rubricId=13749887-074f-4c1e-9a0d-9edbf6020b1c>.

Bet kokių atveju atliekos šalinamos taip, kad jos nedarytų žalingo poveikio statyb vietės darbuotojų sveikatai.

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos.

Nėra stabdoma jokia gamybinė ir ūkinė veikla.

Autotransporto eismo laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Gatvės statybos darbai turi būti vykdomi neuždarant eismo Pailių gatvėje. Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12 tipinę schemą TES G I/5 (2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu). Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus.

Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas..

Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei laikiniais atitvarais aptverti darbų vykdymo vietas vadovaujantis projekte pateikta principine darbo vietų aptvėrimo schema.

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniam įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos.

Statyb vietės teritorija yra Statytojui priklausančioje žemėje. Papildomų sklypų medžiagų sandėliavimui nereikia, medžiagos atsivežamos ir panaudojamos, nedidelis jų kiekis sandėliuojamas statyb vietėje.

Pagrindiniai darbo saugos reikalavimai

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje" bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Mechanizmų atramų atstumai nuo iškasos krašto neturi būti mažesni negu nurodyti DT 5-00, p.26 1-oje lentelėje.

Išardyti smulkūs gaminiai (lentos, akmenys, plytos ir pan.) pakraunami rankiniu būdu. Būtina vengti šiukšlių sandėliavimo statybos aikštelėje, kadangi tai trukdys darbų eigai. Aptikus aikštelėje kenksmingas medžiagas (jeigu tokios medžiagos yra), būtina nustatyti jų kenksmingumo laipsnį ir atitinkama tvarka išvežti į atliekų perdirbimo arba naikinimo vietą.

Vykdam darbus, būtina vadovautis galiojančiais norminiais dokumentais, kurių pagrindiniai išvardinti šio aiškinamojo rašto 2-ame skyriuje.

DOKUMENTO ŽYMUO: GI2104-TDP-B.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	15	0

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingame stovyje. Tepalų ir degalų nutekėjimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas aplinkai.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- Pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
 - Daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
 - Pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
 - Kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus;
 - Keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
 - Kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
 - Gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
 - Šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
 - Nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonoje, kur konstrukcijos gali nukristi;
 - Konstrukcijos į montavimo vietą būtų paduodamos padėtyje, artimoje projektinei;
 - Nebūtų keliamos surenkamos g/b konstrukcijos, neturinčios montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir montuoti;
 - Nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos arba statybinės medžiagos darbo pertraukų metu;
 - Pastatytos į projektinę padėtį, konstrukcijos būtų atkabinamos tiksliai po to, kai jos bus pastoviai arba patikimai laikinai įtvirtintos;
 - Darbininkai būtų aprūpinti spec. apranga ir individualios apsaugos priemonėmis; aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
 - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
 - Visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
 - Iki statybos pradžios būtų parengtas technologinis statybos darbų vykdymo projektas;
 - Būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.
- Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu).

Statybos užbaigimas ir deklarasimas apie statybos užbaigimą.

Tikrinimas. Prieš pabaigiant darbą, reikia gauti Statinio statybos techninio prižiūrėtojo patvirtinimą. Jei tai nepadaro, Statinio statybos techninio prižiūrėtojo turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos.

Priėmimas. Rangovas atlieka visus bandymus, testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia Statytoją ir Statinio statybos techninį prižiūrėtoją į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Jei Statytojas sutinka, kad jie būtų pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojama atskirai.

Dokumentacija. Statytojui ar jo įgaliotam asmeniui pavedama paruošti visą dokumentaciją, reikalingą priduoti objektui ir organizuoti objekto pridavimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Priduodant objektų, kurių statyba finansuojama LR ir (ar) ES biudžeto lėšomis, statybos darbus Rangovas privalo pateikti užpildytus statybos darbų žurnalus su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezines nuotraukas; statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentus (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas), ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi LR įstatymais ir norminiais aktais.

Nesudėtingojo statinio ir statinių, kuriems pagal aplinkos ministro patvirtintą sąrašą nereikalingas statybą leidžiantis dokumentas, kapitalinio remonto darbai užbaigiami Statytojui ar jo teises ir pareigas perėmusiam asmeniui surašant deklaraciją apie statybos užbaigimą. Deklaracijos tvirtinimas Valstybinėje teritorijų planavimo ir statybos inspekcijoje neprivalomas.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2104-TDP-B.AR	15	15	0

**STATINIO (-IŲ) AR STATINIŲ GRUPĖS PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS
(TECHNINĖ SPECIFIKACIJA)**

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Projekto pavadinimas.	<i>Kupiškio rajono Šepetos kaimo Liepų gatvės (1v164) kapitalinis remontas</i>
2.	Statinių grupės sudėtis.	<i>Projektuojama pagrindinio statinio – susisiekimo paskirties Šepetos kaimo Liepų gatvės kapitalinis remontas.</i>
3.	Statinio (-ių) ar statinių grupės paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai.	<p><i>Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos. Unikalus Nr. 4400-5514-7789</i></p> <p><i>Bendrieji rodikliai:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Gatvės kategorija – Ds;</i> - <i>Gatvės ruožo ilgis – 0,247 km;</i> - <i>Gatvės dangos plotis – 3,3-6,1 m;</i> - <i>Nuovažos – 9 vnt.</i>
4.	Statinio statybos rūšis.	<i>Statinio kapitalinis remontas</i>
5.	Statinio kategorija.	<p><i>Pagal kadastro bylą - Nesudėtingas statinys (II grupė);</i></p> <p><i>Pagal pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ - Neypatingas statinys.</i></p>
6.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	<i>Gatvės dangos tipas – asfalto danga</i>
7.	Statinio projekto rengimo etapas.	<i>Kapitalinio remonto aprašas</i>
II. Perkamų projektavimo paslaugų apimtis, trukmė ir perkančiosios organizacijos pateikiami duomenys		
8.	Projektavimo paslaugų apimtis:	
8.1.	projektavimo paslaugos;	<p><i>Projekto etapas (etapai), dalys.</i></p> <p><i>Projekto dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>bendroji; [B]</i> - <i>susisiekimo; [S]</i> - <i>statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo; [KS]</i>
8.2.	kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis.	<ul style="list-style-type: none"> - <i>gauti (ar atlikti) privalomuosius projekto rengimo dokumentus;</i> - <i>gauti prisijungimo sąlygas (esant poreikiui);</i> - <i>parengti inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaitą, kuri apimtų gatvės statinį ir žemės</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p><i>plotą iki artimiausių gyvenamųjų namų fasadų:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>parengti geologinių tyrinėjimų ataskaitą (esant poreikiui);</i> - <i>atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą.</i>
9.	Projektavimo paslaugų trukmė dienomis (mėnesiais) (Rekomendacijų 4 priedas).	90 k. d. nuo sutarties pasirašymo dienos
10.	Paslaugų teikėjui pateikiamos dokumentų, reikalingų statinio (-ių) ar statinių grupės projekto dokumentams (toliau – projekto dokumentai) parengti, kopijos	-
10.1.	Projektiniai pasiūlymai (tais atvejais, kai yra rengiami);	<i>Projektiniai pasiūlymai teikiami</i>
10.2.	žemės sklypo teisinės registracijos Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registre dokumentai arba žemės sklypo nuomos (panaudos) dokumentai;	-
10.3.	ištrauka (brėžinys) iš patvirtinto teritorijų planavimo dokumento ir sprendimas apie šio dokumento patvirtinimą;	-
10.4.	įstatymų ir kitų teisės aktų nustatytais atvejais, kai atliekamas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas, planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dokumentai;	-
10.5.	sklypo inžinerinių geodezinių tyrinėjimų dokumentai;	-
10.6.	sklypo inžinerinių geologinių, geotechninių tyrimų dokumentai;	-
10.7.	prisijungimo prie elektros energijos, šilumos, vandens tiekimo ir nuotekų šalinimo, dujotiekio, elektroninių ryšių ir kitų inžinerinių tinklų bei susisiekiimo komunikacijų sąlygos;	<i>Turi gauti paslaugų teikėjas (esant poreikiui).</i>
10.8.	specialiųjų architektūros reikalavimų dokumentai, išduoti savivaldybės administracijos	<i>Netaikoma</i>
10.9.	specialiųjų paveldosaugos reikalavimų, taikomų kultūros paveldo vertybei ar jos teritorijai, kultūros paveldo statiniui ar kultūros paveldo teritorijoje esančiam statiniui, specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų, taikomų	<i>Netaikoma</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	konkrečiam projektuojamam statiniui, sklypui ar teritorijai konservacinės apsaugos prioriteto teritorijoje ar kompleksinėje saugomoje teritorijoje, dokumentai (Statybos įstatymo 20 straipsnis 3 dalis 2, 3 punktai);	
10.10.	esamų geležinkelių bei kelių ar gatvių schemas;	-
10.11.	kiti dokumentai.	<i>Pateikiami dokumentai:</i> <ul style="list-style-type: none"> - Vietovės schema; - Objekto nuotraukos. - Nekilnojamojo turto registrų duomenų bazės išrašo kopija
III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
11.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai.	<i>Projektavimo dokumentai turi atitikti norminių teisės aktų reikalavimus, o jais grindžiami sprendiniai suderinti su teritorijos infrastruktūros plėtra.</i> <i>Normatyviniai statybos techniniai dokumentai, privalomi visiems statybos dalyviams:</i> <ul style="list-style-type: none"> - LR Kelių įstatymas; - STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“; - Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19; - Kiti statybos techniniai reglamentai, - Vyriausybės įgaliotų institucijų teisės aktai – PTR, KTR, HN ir kt. - TRA ASFALTAS 08, TRA MIN 07 ir kiti susiję Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu patvirtinti techninių reikalavimų aprašai
12.	Aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos, saugomos teritorijos apsaugos ir kitos apsaugos (saugos), neįgaliųjų socialinės integracijos reikalavimai.	- Pagal reikalavimus, vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.
13.	Esminiai funkciniai (paskirties), architektūros (estetinius), technologijos, techniniai, ekonominiai, kokybės, reikalavimai bei kiti rodikliai ir charakteristikos statiniui pagal sprendinių dalis:	Gatvės ruožo projektiniai duomenys: <ul style="list-style-type: none"> - Gatvės kategorija – Ds; - Gatvės ruožo ilgis ~ 0,247 km; - Gatvės dangos konstrukcijos klasė – DK 0,1 (asfalto danga); - Gatvės važiuojamosios dalies pločiai – 3,0-6,0 m; - Nuovažos – pagal esamą situaciją (asfalto danga). Visų gatvės elementų fiziniai parametrai parenkami atlikus projektuojamos gatvės faktinę analizę, statybinius tyrinėjimus, derinant su

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>Užsakovu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asfalto dangos storis ir sluoksnių skaičius (dangos konstrukcijos klasė) turi būti parenkamas atsižvelgiant į gatvės kategoriją. - Reikalui esant, numatyti elektros linijų kabeliavimo ir kitų inžinerinių tinklų iškėlimo darbai. - Projekte turi būti numatyta: <ol style="list-style-type: none"> 1. jeigu būtina, apsauginio šalčiui atsparaus pagrindo sluoksniu, įrengimas (papildymas, atnaujinimas); 2. jeigu būtina, skaldos pagrindo įrengimas (papildymas, atnaujinimas); 3. asfaltbetonio dangos įrengimas. Gatvės danga po kapitalinio remonto turi atitikti KPT SDK 19. Asfalto dangos storis ir jų sluoksnių skaičius turi būti parenkamas atsižvelgiant į KPT SDK 19 reikalavimus; 4. esamų betoninių kelio bortų pakeitimas; 5. reikalingų kelio ženklų įrengimas; 6. lietaus vandens nuvedimas; 7. esamų šulinių landų aukščio suregulavimas (esant poreikiui); 8. automobilių sustojimo vietų ties daugiabučiu gyvenamuoju namu Liepų g. 4 dangos sutvarkymas (asfalto danga); 9. sklandus dangų suvedimas su esama buitinių atliekų konteinerių stovėjimo aikštele. 10. medžių ir krūmų šalinimas (jei tai būtina). - <i>Projektuojamos asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA MIN 07 ir TRA BITUMAS 08 reikalavimus.</i> - <i>Mineralinės medžiagos: Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA MIN 07 reikalavimus.</i> - <i>Rišamosios medžiagos: Asfalto mišiniam gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 08 reikalavimus.</i> - <i>Asfalto mišiniai: Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08, TRA MIN 07 ir TRA BITUMAS 08 reikalavimus. Naudojamas bitumas turi atitikti LST EN 12591 ir LST EN 14023 arba lygiaverčių reikalavimus.</i> <i>Bordiūrai ir trinkelės: betoniniai bordiūrai, įrengiami ant betono pagrindo. Gatvės bortų betono klasė ne žemesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne žemesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 5 proc., dilumas ne didesnis kaip</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		0,70 g/cm ³ . Bordiūrai ir trinkelės turi tenkinti TRA TRINKELEŠ 14 „Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ reikalavimus. Bortų ir trinkelėlių įrengimas turi būti atliekamas vadovaujantis JT TRINKELEŠ 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės“ keliamais reikalavimais.
13.1.	sklypo sutvarkymui (sklypo planui);	-
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	Sprendinius derinti su Kupiškio rajono savivaldybės administracijos Infrastruktūros skyriumi.
15.	Statinio ar statinių grupės projektavimo ir statybos eiliškumas.	Projektavimo darbai – vienu etapu. Statybos darbai – vienu etapu.
16.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.
17.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	<ul style="list-style-type: none"> - dokumentų rinkinių (kopijų) skaičius – 4 vnt. - kompiuterinės laikmenos su įrašyta Projekto kopija skaičius – 4 vnt. - kompiuterinę laikmeną suformuoti pagal statybos techninį reglamentą STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
18.	Techninės specifikacijos priedai:	-
IV. Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai (jeigu šios paslaugos įsigijamos)		
19.	Statinio projekto vykdymo priežiūra	Statinio projekto vykdymo priežiūra reikalinga pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.
20.	Projektuotojas turi jo parengto Projekto autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo Projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.	
21.	Projektas keičiamas papildomos sutarties su projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir (ar) papildymus atlieka Projektą parengęs projektuotojas savo lėšomis.	

Pastaba. Suderinus su Užsakovu ši projektavimo užduotis (techninė specifikacija) gali būti keičiama (tikslinama).

Pridedama:

1. Vietos schema, 1 lapas.
2. Objekto nuotraukos, 1 lapas.
3. Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašo kopija, 2 lapai.

Parengė:

Infrastruktūros skyriaus vyr. spec.

Justas Baciuška

Suderino:

Infrastruktūros skyriaus vedėjas

Mažvydas Šalkauskas



**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„KUPIŠKIO KOMUNALININKAS“**

Energetikų g. 4, LT-40134 Kupiškis, tel.(8 459) 35241, el. p. info@kupkom.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 164702526

Kupiškio rajono savivaldybės administracijos
infrastruktūros skyriui

2020 m. gruodžio 3 d. Nr. IS-01-106

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Rengiant Kupiškio r. Šepetos k. Liepų gatvės kapitalinio remonto projektą suprojektuoti gatvių apšvietimą:

1. Kabelinę liniją įvertą į gofruotą spaudimui atsparų vamzdį.
2. Cinkuotas gatvių apšvietimo atramas.
3. Gatvių apšvietimo LED šviestuvus su gamykliškai suprogramuota pritemdymo funkcija (nuo saulėlydžio iki 22:00 – 100%; nuo 22:00 iki 05:00 – 50%; nuo 05:00 iki saulėtekio – 100%) ir integruota viršįtampių apsauga.
4. Gatvių apšvietimo šviestuvų apsaugos klasė ne mažesnė IP66, 5 metai garantija, tarnavimo laikas L80/B10.
5. Projektuojamos gatvių apšvietimo linijos pajungimą nuo K-509 atramos Nr. 200/3.
6. Esamos orinės gatvių apšvietimo linijos, atramos Nr. 200/10, pajungimą prie projektuojamos kabelinės gatvių apšvietimo linijos.

Vyr. inžinierius

Sigitas Dulksnys

Sigitas Dulksnys, tel. 8 698 08210
El. paštas sigitas@kupkom.lt

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

MB „Gatvių inžinerija“

Projekto vadovė

Eglė Andrulienė

Pagal įgaliojimą 2020 m. lapkričio 18 d. Nr. S1-

Siunčiama e. p. gatviuinzinerija@gmail.com

SĄLYGOS PROJEKTAVIMUI DĖL ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ TINKLO APSAUGOJIMO, PERKĖLIMO

2020-12-07 Nr. 3-I-0633/20

Statytojas (Užsakovas): Kupiškio rajono savivaldybės administracija, į. k. 188774975.

Statytojo (Užsakovo) adresas: Vytauto g. 2, 40115 Kupiškis, tel. (8 459) 35500.

Objekto pavadinimas ir vieta: Kupiškio rajono Šepetos kaimo Liepų gatvės (1v164) kapitalinis remontas.

1. Reikalavimai tinklo elementų apsaugojimui.

Statytojas (Užsakovas) privalo suprojektuoti ir apsaugoti planuojamoje statybvietėje šiuos Telia Lietuva, AB priklausančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus:

- 1.1. Ryšių kabelius išsaugoti ir juos atkasus papildomai apsaugoti remontiniu sudedamu vamzdžiu KH06110/BA. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniame kaip 0.6 m gylyje nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniai gyliui, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas;
- 1.2. Ryšių kabelių kanalus, kurie patenka po važiuojamąją dalimi sustiprinti, uždengiant kelio plokštėmis, jeigu atstumas nuo būsimo paviršiaus iki kanalo viršaus mažesnis, negu 0.6 m;
- 1.3. Į statybvietės zoną patenkančias elektroninių ryšių (telekomunikacijų) spintas, kabelių dėžutes, stulpelius ir kt. išsaugoti (apsaugoti);
- 1.4. Projektuojant inžinerinį gatvės apšvietimo, gatvės drenažo, lietaus nuotekų ir kitus tinklus, įrengiant pėsčiųjų – dviračių takus, suartėjimuose ar sankirtose išlaikyti rekomenduojamą atstumą esamų elektroninio ryšio komunikacijų atžvilgiu;
- 1.5. Projektuojant mažosios architektūros elementus, kelio ženklus ir sodinant želdinius, medžius išlaikyti Statybos techninių reglamentų reikalaujamus atstumus;
- 1.6. Nesant galimybės išsaugoti (apsaugoti) ryšių tinklo elementų, suprojektuoti ir atlikti elektroninių ryšių tinklo elementų perkėlimą.

2. Reikalavimai tinklo elementų perkėlimui (iškėlimui).

Statytojas (Užsakovas) privalo suprojektuoti ir perkelti iš planuojamos statybvietės ar perstatyti šiuos Telia Lietuva, AB priklausančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus prieš pradėdant Liepų gatvės kapitalinį remontą:

- 2.1. Ryšių kabelių kanalus, kabelių dėžutes, jeigu jie patenka į tvarkomos gatvės važiuojamąją dalį, formuojamas nuovažas, taip pat jeigu kliūna gatvės apšvietimo, lietaus vandens surinkimui ir nuvedimui, želdinių formavimui, atraminių sienelių ir kitų elementų formavimui;
- 2.2. Perkėlus ryšių kabelių kanalus, juose esančius ryšių kabelius perkelti į naujas trasas;
- 2.3. Konkretūs kabelių tipai/markės, porų/optinių skaidulų skaičius bus pateiktas, kai bus aiškūs Liepų gatvės remonto sprendiniai;

3. Bendrieji reikalavimai.

- 3.1. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementų perkėlimo darbus, vadovaudamasis LR Elektroninių ryšių įstatymo Šeštojo skirsnio 37 straipsnio 2 punktu ir šiais reikalavimais, Statytojas (Užsakovas) turi atlikti savo lėšomis. Dėl perkėlimo sąlygų nustatymo Statytojas (Užsakovas) iki projekto suderinimo turi pasirašyti sutartį su Telia Lietuva, AB.
- 3.2. Tinklo elemento perkėlimo/apsaugojimo projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
- 3.3. Projektuojamo objekto topografinė medžiaga privalo būti suderinta su Telia Lietuva, AB ir turėti suteiktą unikalų numerį TOPD sistemoje.
- 3.4. Vykdydamas projektavimą, tinklo įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“.
- 3.5. Tinklo elemento perkėlimo darbai turi būti atliekami nenutraukus tuo tinklu klientams teikiamų paslaugų. Statytojas (Užsakovas) ne vėliau kaip prieš 25 dienas iki kabelių perjungimo darbų vykdymo pradžios pateikia kabelių perjungimo grafiką Tinklo resursų administravimo komandai ir suderina perjungimo laiką, Panevėžys, Respublikos g. 58, tel. (8 45) 500728. Perkeliamų, išsaugomų tinklo elementų kiekis, pateiktas Projektavimo sąlygų išdavimo dienai, dėl tinklų plėtros gali pasikeisti, todėl kiekius būtina sutikslinti prieš pat darbų pradžią. Telia Lietuva, AB pasilieka, esant būtinumui, keisti apsaugojimo, perkėlimo ir prisijungimo sąlygas.
- 3.6. Projektą derinti Tinklo resursų administravimo komandoje. Elektroninių ryšių tinklo apsaugojimo ir perkėlimo projektas turi būti pateiktas atskira byla. Visus projekto sprendinius detalizuoti techniniame projekte ir aprašyti aiškinamajame rašte.
- 3.7. Tinklo elemento perkėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal suderintą projektą, darbų vykdymo aprašą, pasirašius šalims tinklų perkėlimo sąlygų nustatymo sutartį ir darbų atlikimo vietoje esant jo įgaliotam atstovui. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo apsaugos zonoje (po 2 m į abi puses nuo veikiančio elektroninių ryšių tinklo), prižiūrint įgaliotam atstovui, kasinėjimo darbus atlikti rankomis, prieš tai gavus raštišką leidimą-sutikimą darbui elektroninių ryšių tinklo apsaugos zonoje. Atstovą kviesti tel. 1816.
- 3.8. Perkeltas tinklo elementas gali būti perduodamas naudojimui tik pateikus perkeltą elemento pripažinimo tinkamu naudoti komisijai požeminių tinklų bei komunikacijų geodezinę nuotrauką per TOPD sistemą ir patikslintą projektą bei dokumentus, įrodančius, perkeltų elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementų atitikimą elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo statybos taisyklių reikalavimams. Gauti pažymą iš Telia Lietuva, AB apie kokybišką darbų atlikimą.
- 3.9. Perkeliamas elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementas yra ir po perkėlimo lieka Telia Lietuva, AB nuosavybe. Perkėlimo darbai nuosavybės teisės į elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementą nekeičia.

Tinklo resursų administravimo 3 komanda
vyresnysis inžinierius



Egidijus Jonuška

Egidijus Jonuška, tel. (8 45) 500807, e. p. egidijus.jonuska@telia.lt

Originalas nebus siunčiamas

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK20-A9432

Parengta: 2020-11-23,
Galioja iki: 2021-11-23

Klientas: KUPIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Kliento kontaktiniai duomenys: Tilžės g. 170, Šiauliai, Šiaulių m. sav., +37060329003,
gatviuinzinerija@gmail.com

Objekto pavadinimas: El. įrenginių iškėlimas/apsaugojimas

Objekto adresas: Liepų g. -, Šepetos k., Kupiškio sen., Kupiškio r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N50A9432

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 20-A9432 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau - Bendrovė) priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius. Parengus projektą (skaitmeninę versiją), jį pateikite <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.2. Susipažinkite su dėl Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Sutartį galite apmokėti prisijungę prie savitarnos svetainės, kurią rasite www.eso.lt/savitarna, pasirinkę „Tikrinti paraišką“.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, Elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

4.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

patvirtino Inžinierius KANIŠAUSKAS DRĄSUTIS 

parengė Inžinierius KANIŠAUSKAS DRĄSUTIS 

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt